

| | | | |
|---------------------------------|---------------------------|------------------------------|-----------|
| DIPLOMOVÁ PRÁCE | | ÚSTAV POZEMNÍHO STAVITELSTVÍ | |
| | | FAKULTA STAVEBNÍ | |
| | | VUT V BRNĚ | |
| VYPRACOVAL | Bc. Kamil Matýsek | ZIMNÍ SEMESTR 2012/2013 | |
| VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Danuše Čuprová, Csc. | DATUM ODEVZDÁNÍ | 1.6.2012 |
| BYTOVÝ DŮM | | MĚŘÍTKO | |
| VÝPOČET PARKOVACÍCH MÍST | | | 13 |

BILANCE POČTU PARKOVACÍCH MÍST
NOVOSTAVBA BYTOVÉHO DOMU na sídlišti Hutník ve Veselí nad Moravou

Dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací (v platném znění), čl. 14.1.11 je:

- Základní počet odstavných stání pro Bytový dům:

1 stání připadá na 0,5 bytu - u bytu nad 100 m²

1 stání připadá na 1,0 bytu - u bytu do 100 m²

2NP (4 byty do 100 m² - 315,58 m²)

3NP (4 byty do 100 m² - 315,58 m²)

4NP (2 byty nad 100 m² - 308,36 m²)

$$O_{o1} = 8 \times 1 = 8$$

$$O_{o2} = 2 \times 0,5 = 4$$

$$O_o = O_{o1} + O_{o2} = 12$$

- Základní počet parkovacích stání

Obytné okrsky 1 stání připadá na 20 obyvatel

Max. počet obyvatel 48

$$48/20 = \text{cca } 3 \text{ stání}$$

$$P_o = 0\% \text{ z } 3 = 0$$

Výpočet:

- Základní počet - 12 místa odstavná stání
- Součinitel vlivu stupně automobilizace 1:2,5 (dle schválené ÚPD)
 $k_a = 1,0$
- Součinitel redukce počtu stání k_p - tab. 30 je pro obce do 5 tis. obyvatel (dle tabulky 31 – charakter území) s ohledem na dostupnost území
 $k_p = 1,0$

N ... Celkový potřebný počet stání

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p = 12 \times 1,0 + 0 \times 1,0 \times 1,0 = 12,0$$

N = minimální počet stání – 12

Dle vyhlášky 398/2009 – je počet stání pro zdravotně postižené – 1 stání z celkového počtu parkovacích míst.

Závěr:

Min. počet parkovacích stání pro stavbu je dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací – **12**, z nichž **1** je vyhrazeno pro osoby ZTP a ZTP-P.

Ve Veselí nad Moravou, dne 3.1. 2013
Vypracoval: Bc. Kamil Matýšek

.....